

件名:

EBS:欧州環境インサイト ニュースメール 2010年4月号



EBS ニュースメール 7 号

「欧州環境インサイト」ニュースメール 7 号お送り申し上げます。皆様のビジネスにとって、何らかのお役に立てれば幸いに存じます。

----- ヘッドライン -----

- 【風力:欧州】米 GE、欧州で洋上風力事業を強化、総額 3 億 4,000 万ユーロ投資
- 【風力:英国】シーメンスも英国に洋上風力タービンの生産拠点
- 【波力・潮力:英国】英政府、波力・潮力発電でプロジェクト実施企業を選定
- 【太陽光:ドイツ】ソーラーワールド、モジュール年産能力を 1.25GW に拡大
- 【低排出車:英国】日産、2013 年から英国で電気自動車生産
- 【政策:ドイツ】再生可能エネルギー比率、昨年 10% 超える
- 【政策:英国】サービス部門対象の排出権取引制度、4 月 1 日にスタート
- 【政策:EU】「脱炭素化しても電力料金は変わらず」、シンクタンク予測
- 【排出規制:フランス】フランス、炭素税導入棚上げの見通し
- 【排出規制:EU】排出権取引対象の排出量、昨年 11% 減

--- ニュース -----

【風力:欧州】米 GE、欧州で洋上風力事業を強化、総額 3 億 4,000 万ユーロ投資

米ゼネラル・エレクトリック(GE)は 3 月 25 日、欧州で洋上風力タービン事業を強化する計画を明らかにした。英国など 4 カ国で向こう 10 年間に総額 3 億 4,000 万ユーロを投資する。英国に 1 億 1,000 万ユーロをかけて次世代の出力 4MW タービンの製造拠点を設立するほか、ドイツでは 1 億ユーロを投じて既存工場を拡張すると同時にエンジニアリングセンターを設ける。ノルウェーとスウェーデンでもそれぞれ開発・実証センターとシステム設計拠点を拡充する。洋上風力タービンでこれだけ大規模な計画を発表したのは同社が初めて。

ニュースリリース: www.genewscenter.com/Press-Releases/GE-Announces-Major-European-Offshore-Wind-Expansion-with-a-Planned-340-Million-Investment-for-Manufacturing-Engineering-and-Service-Facilities-in-Four-Countries-26ec.aspx

【風力:英国】シーメンスも英国に洋上風力タービンの生産拠点

独シーメンスは 3 月 29 日、英国に洋上風力タービンの生産拠点を設けると発表した。投資額は約 8,000 万ポンド。英国沿岸で計画されている大規模な洋上ウインドファーム向けに次世代タービンを供給する。米 GE も英国に工場を建設する計画を明らかにしたほか、三菱重工業も研究開発拠点を設ける。英政府は風力タービンメーカーの工場誘致を積極的に進めており、大手が相次いで進出を決めたことで一大生産拠点になりそうだ。

ニュースリリース: www.siemens.com/press/en/pressrelease/?press=en/pressrelease/2010/renewable_energy/ere201003052.htm

【波力・潮力:英国】英政府、波力・潮力発電でプロジェクト実施企業を選定

英沿岸を所有管理する政府組織のクラウン・エステートは 3 月 16 日、潮力・波力発電の大規模な開発プロジェクトに参加する企業を発表した。海洋エネルギーに恵まれたスコットランド近海で、合計 10 件、総

発電容量 1.2GW の発電所を建設する。英電力大手のスコティッシュ・アンド・サザンエナジー、独エネルギー大手のエオンなどが参加する。波力・潮力発電はこれまで技術開発にとどまっていたが、商業化に向けて本格的に動き出す。

ニュースリリース：www.thecrownestate.co.uk/newscontent/92-pentland-firth-developers.htm

【太陽光:ドイツ】ソーラーワールド、モジュール年産能力を 1.25GW に拡大

ドイツの太陽電池大手ソーラーワールドは 3 月 25 日、太陽電池モジュールの生産能力を 2011 年末までに年間 1.25GW に引き上げる計画を明らかにした。ドイツ・フライブルグと米国ヒルズボロ(オレゴン州)の工場を拡張する。同社は材料のシリコンから最終製品までを一貫して手がけるが、製品に近いモジュールの生産能力を増強することで利益拡大を目指す。同時に発表した 2009 年決算では、売上高は 10 億 1,300 万ユーロで前年比 12.6%増加したが、単価の下落を受け、純利益は 9,100 万ユーロと同 32%の減益だった。ただし、赤字に陥った同業が多い中で黒字を確保している。

ニュースリリース：www.solarworld.de/4486.html?L=1

【低排出車:英国】日産、2013 年から英国で電気自動車生産

日産自動車は 3 月 19 日、英国北部のサンダーランド工場で電気自動車「リーフ」の生産を 2013 年から始めると発表した。生産台数は年間 5 万台で、主に欧州市場に出荷する。リーフの生産は追浜(神奈川県)、米国スマーナ(テネシー州)に次いで 3 工場目。サンダーランド工場では電気自動車用のリチウムイオンバッテリーも年間 6 万台分を生産、一部を提携先のルノーに供給する。

ニュースリリース：www.nissan-global.com/JP/NEWS/2010/_STORY/100318-01-j.html

【政策:ドイツ】再生可能エネルギー比率、昨年 10%超える

ドイツの 2009 年のエネルギー消費量のうち、再生可能エネルギーの比率が 10.1%に達したことが、政府の 3 月 24 日の発表でわかった。これはバイオマス、太陽光、風力、地熱、水力によるエネルギーの合計で、2008 年の 9.3%から 0.8%ポイント上昇した。同比率は EU 目標で 2020 年に 18%に高める必要があり、さらにドイツは 2050 年に 50%以上とする国内目標を掲げている。

AFP 通信報道：

www.google.com/hostednews/afp/article/ALeqM5gdRtysyDkoO5BPVlNXjO4VR7jt5Q

【政策:英国】サービス部門対象の排出権取引制度、4 月 1 日にスタート

オフィスやホテル、スーパーなどサービス部門を対象とした排出権取引制度が 4 月 1 日に始まった。「CRC エネルギー効率制度」と呼ばれ、一定量以上のエネルギーを消費する企業や政府省庁など約 5,000 組織が対象で、英国の排出量の約 10%を占めるといふ。工場や発電所からの排出は既に EU の排出権取引制度の対象だが、サービス部門は抜け落ちていた。初年度はエネルギー消費量の計測など準備に充て、実際の取引は来年 4 月から始まる。

ニュースリリース：www.decc.gov.uk/en/content/cms/news/pn10_055/pn10_055.aspx

【政策:EU】「脱炭素化しても電力料金は変わらず」、シンクタンク予測

発電を風力や太陽光など二酸化炭素を排出しない方式に切り替えても長期的に電力料金はほとんど変わらないとする報告書「Roadmap 2050」をシンクタンクの欧州気候基金(ECF)が 4 月 13 日に発表した。再生可能エネルギー発電では初期投資はかさむものの燃料費はかからない一方、石炭や天然ガスなどの現行の発電方式は燃料費がかかる上、長期的には老朽化による建て替えが必要で、両者のコストはほとんど同じと試算している。EU は 2050 年までに発電部門からの排出をゼロに抑える目標を掲げているが、コスト増につながるなどの指摘がある。

ニュースリリース：www.roadmap2050.eu/Roadmap2050press.pdf

【排出規制:フランス】フランス、炭素税導入棚上げの見通し

フランスで計画されていた炭素税の導入が棚上げされる見通しが強まった。3 月 23 日にフィヨン首相は、導入は他の EU 諸国と足並みを揃えることを条件とする方針を明らかにした。現時点でドイツをはじめとする他の主要国が追随する見通しはないため、事実上、無期限延期となる公算が大きい。フランス政府は昨年、欧州排出権取引制度の対象となっていない化石燃料消費に課税する炭素税案を発表したが、法の抜け穴が多いことが指摘され、憲法裁判所が違憲判断を下すなど迷走が続いていた。

【排出規制:EU】排出権取引対象の排出量、昨年 11%減

欧州排出権取引制度(EU ETS)の対象となる施設からの温室効果ガス排出量は2009年に、前年に比べ11%減少したと、調査会社ポイント・カーボンが4月6日に発表した。欧州委員会が発表したデータを同社が分析、試算した。それによると、2009年の排出量(EU加盟国およびノルウェー)は18億8,700万トンで2008年から2億3,300万トン減った。景気後退を受け、減少は2年連続。産業別で減少率の大きかったのは金属産業の29%減、セメント・ガラスの20%減など。国別ではスペインとイタリア(ともに16%減)、英国(13%減)での削減が目立った。

ニュースリリース:www.endseurope.com/docs/100407a.pdf

◆◆「EBS 産業レポート」発売中◆◆-----

◎1「これだけは知っておきたい EU 環境規制 2009-10 年」
94 頁 300 ポンド(税別)/360 ユーロ(税別)/49,350 円(税込)

◎2「EU で注目の環境ビジネス 2009-10 年」
88 頁 300 ポンド(税別)/360 ユーロ(税別)/49,350 円(税込)

◎3「欧州自動車産業の最新動向 2009-10 年ー始動する電気自動車」
128 頁 350 ポンド(税別)/420 ユーロ(税別)/58,800 円(税込)

詳細目次、サンプルページ、お申込みはこちら⇒ <http://www.ebsukltd.com/report/index.htm>

>>複数購入、追加購入の場合は約20%の特別割引!!

1と2の2冊 (78,960 円 / 500 ポンド / 580 ユーロ)
1または2と3の2冊(86,520 円 / 520 ポンド / 620 ユーロ)
1、2、3の3冊(126,000 円 / 750 ポンド / 900 ユーロ)

◆◆当ニュースメール配信サービス希望者募集中!◆◆-----

- 当配信サービスは無料です。どなたでもホームページからご登録いただけます。
 - 配信頻度は基本的に毎月ですが、都合により不定期になることをあらかじめご了承ください。
 - 本サービスは弊社の都合により休止することがあります。
- ご登録はこちら⇒ <http://www.ebsukltd.com/newsletter/>

◆◆当サービスのご利用に当たって◆◆-----

★登録内容の変更や配信停止はお手数ですが下記からお願い致します。

<http://www.ebsukltd.com/newsletter/>

★ニュースメールに関するお問い合わせ、その他ご利用に際してのご不明点は下記へご連絡下さい。

news@ebsukltd.com

発信元◇EBS(UK)Ltd.

1 Heathcock Court, 415 Strand, London WC2R 0NT, UNITED KINGDOM

ウェブ: <http://www.ebsukltd.com/> メール: news@ebsukltd.com

Copyright(C) EBS(UK)Ltd. 2010 掲載記事の無断転載を禁じます。